

Libérons nos centres urbains : « OUI » à la H18 !

Réapproprions-nous nos centres urbains

Soutenu par les milieux associatifs et la quasi-totalité des partis, le contournement H18 constitue un projet de premier importance pour le canton et répond à une normalisation des standards fédéraux. Les villes suisses l'ont bien compris à l'instar de :

Saint-Moritz : 5'300 habitants -> Contournement

Interlaken : 5'600 habitants -> Contournement

Porrentruy : 6'500 habitants -> Contournement

Chiasso : 7'800 habitants -> Contournement

Morat : 8'300 habitants -> Contournement

Le Locle : 10'800 habitants -> Contournement en cours

Delémont : 12'500 habitants -> Contournement

Locarno : 15'750 habitants -> Contournement en cours

Martigny : 18'300 habitants -> Contournement

Bulle : 23'300 habitants -> route de contournement

Fribourg : 38'200 habitants -> Contournement

Neuchâtel : 45'000 habitants -> Contournement

... La Chaux-de-Fonds : 37'500 habitants -> Néant

La Suisse le sait : parallèlement au développement des transports publics, ce type d'aménagement est l'une des conditions *sine qua non* à une valorisation de nos centres-villes, au développement de la qualité de vie et du vivre-ensemble. Exigé par la Confédération, le plan directeur partiel des mobilités (PDPM), dont la mise

en œuvre concrète ne peut être qu'évolutive, permettra ainsi de garantir ces objectifs de durabilité.

L'écologie sans analyse sociale est génératrice de disparités et d'inégalités. Nécessaire à la plupart des travailleuses et travailleurs, le trafic individuel motorisé, dont une grande partie sera captée par la H18, ne va pas disparaître : il se transformera. Les jours des véhicules à énergie fossile sont désormais comptés, laissant la place à des technologies plus durables.

Les Montagnes et le canton ont une nouvelle fois rendez-vous avec l'histoire. Votons « Oui » le 28 novembre prochain.