

Mobilité 2030 : OUI



Le 28 février, le peuple est appelé à se prononcer sur le projet de « mobilité 2030 ». Celui-ci recoupe les 4 axes principaux du développement de la mobilité dans le canton : le RER, les routes nationales, les routes cantonales et la mobilité douce. Un « OUI » massif de la population neuchâteloise est donc indispensable.

Après l'échec du TransRun (pour 400 voix!), le Grand Conseil a accepté par 109 voix sans opposition un nouveau projet de RER. La particularité de ce dernier réside dans son financement, assuré cette fois-ci dans sa presque totalité par la Confédération. En effet, la Confédération validera en 2019 la liste des projets cantonaux retenus dans le fonds FIF (fonds d'infrastructure ferroviaire). Le projet de RER neuchâtelois, pour sa part, est estimé à 900 millions de francs.

La canton de Neuchâtel assumera alors le préfinancement du RER, soit environ 110 millions de francs de charges financières (intérêts intercalaires). Ce montage financier permettra de débiter la réalisation de l'infrastructure en 2020-2022.

Parallèlement au projet routier H20 (contournement des Villes du Locle et de La Chaux-de-Fonds), ce nouveau projet permettra de structurer le canton et d'irriguer au mieux les différentes régions.

Reste qu'aussi longtemps que celui-ci n'a pas été validé par la Confédération, il ne doit en aucun cas être instrumentalisé et donné lieu à des démantèlements par les forces concentrationnaires du canton. De plus, contrairement à la remise en cause scandaleuse de la votation populaire sur les options stratégiques HNE, cette nouvelle votation devra être respectée.

En conclusion, avec un effet multiplicateur de 1 à 9, le canton peut donc espérer un financement fédéral quasi intégral et un retour sur investissement particulièrement conséquent. Le projet « mobilité 2030 » permettra un

développement optimal du canton. Vis-à-vis de la Confédération, le souverain doit donc montrer une volonté claire et affirmée pour ce nouveau RER. Le peuple neuchâtelois a manqué son rendez-vous avec l'histoire en 2012; il ne peut manquer celui-ci.

Ensemble, votons un grand « OUI » au projet mobilité 2030.